



Dados técnicos do protótipo "HydroGen3 Liquid" a pilha de combustível

Tipo	Protótipo de tracção às rodas dianteiras com cinco lugares, baseado no monovolume Zafira
Sistema de armazenamento de combustível	Depósito de hidrogénio liquefeito em aço inoxidável, instalado à frente do eixo traseiro, sob o banco traseiro Comprimento/diâmetro: 1000 / 400 mm Capacidade: 68 l / 4,6 kg Peso bruto: 90 kg
Pilha de combustível	200 células de combustível individuais ligadas em série Tensão: 125 – 200 V Comprimento/largura/altura: 472/251/496 mm Área activa: 800 cm ² Pressão: 1,5 – 2,7 bars Potência : 94 kW Densidade energética: 1,60 kW/l ou 0,94 kW/kg
Sistema de tracção eléctrica	Motor eléctrico assíncrono trifásico com unidade electrónica de potência e sistema de transmissão do tipo planetário com uma velocidade Tensão de funcionamento: 250 – 380 volts Potência: 60 kW (82 cv) Binário (contínuo): 215 Nm Regime máximo do motor (rpm): 12000 min ⁻¹ Relação da transmissão: 8,67:1 Peso bruto: 92 kg
Dimensões/peso	Comprimento/largura/altura: 4317/1742/1684 mm Tara do veículo: 1590 kg
<i>Performances</i>	Aceleração 0 a 100 km/h: 16 segundos Velocidade máxima: 160 km/h Autonomia: 400 km